



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY
TERMINÁL BENEŠOV – II. ETAPA
SO06 RAMPA SLEPÉ KOLEJE

SO06_01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

TERMINÁL BENEŠOV – II. ETAPA PARKOVACÍ DŮM BENEŠOV, ulice Nádražní

investor:

zpracovatel:

datum:

Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov

ATELIÉR 99, s.r.o., Purkyňova 71/99, 61200 Brno

srpen 2017



Ateliér 99

Purkyňova 71/99, 612 00 Brno

STAVEBNÍK: Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov

TERMINÁL BENEŠOV – II. ETAPA PARKOVACÍ DŮM

BENEŠOV, ulice Nádražní

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

D1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

údaje o stavbě

název stavby:

Terminál Benešov

místo stavby:

Benešov, střeďočeský kraj, okres Benešov
BENEŠOV, ulice Nádražní – Jiráskova - Žižkova
č.p. 3310/1 (komunikace), 3481/45 (rampa), 3494 (sklad)
novostavba parkovacího domu
STAVEBNÍ OBJEKTY
SO06 rampa slepé koleje

předmět PD:

objektová skladba:

údaje o stavebníkovi

investor:

Město Benešov
Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov

zastoupený:

IČ:

Ing. Petrem Hostkem, MBA, starostou
00031401

údaje o zpracovateli projektové dokumentace

zpracovatel:

ATELIÉR 99, s.r.o.,
Purkyňova 71/99, 61200 Brno

zastoupený:

IČ:

Ing. Josefem Pirochtou a Ing. Petrem Prokšem, jednateři
02463245

zodpovědný projektant:

Autorizace:

Ing. arch. Zdeněk Bureš, (604649687 bures@arch77.cz)
ČKA 01461

D1.1 Architektonicko stavební řešení

Ing. Petr Málek (774864464, malek@arch77.cz)

Ing. arch. Petr Kláška (724594954, klaska@arch77.cz)

D1.2 konstrukční řešení

Ing. Michal Matějčák (606711081, matejak@projektholding.cz)

Popis stavby

a) charakteristika zastavěného stavebního pozemku

Parcely stavby se nachází v zastavěném území měst Benešov, na místě původního překladiště při ulici Nádražní a na pozemcích vlakového nádraží ve volném, ale blízkém kontaktu s centrem města. Území je vymezeno ulicemi Nádražní, Žižkovou a Jiráskovou a kolejištěm dráhy. Jedná se o zastavěnou část obce, při místní komunikaci.

Jedná se o dopravní plochy, stávající vlakové nádraží. Území je zastavěno stávajícím skladem a nákladovou rampou při slepé koleji vlakového nádraží.

b) seznam pozemků nezbytných k provedení prací (podle KN)

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
Benešov	Benešov [602191]	3310/1	Ostatní plocha	9670 m ²
Benešov	Benešov [602191]	3481/45	Ostatní plocha	61587 m ²
Benešov	Benešov [602191]	3494	Zastavěná plocha a nádvoří	985 m ²

*c) dispoziční řešení***RAMPA SLEPÉ KOLEJE**

V jižní části vlakového nádraží v Benešově je podél ulice Nádražní kusá kolej s nákladovou rampou v majetku SŽDC. Nákladová rampa je volně přístupná z ulice Nádražní a od hrany rampy se zpevněná plocha mezi kusou kolejí a ulicí Nádražní svažuje směrem do ulice Nádražní, ze které na ni mohou najíždět automobily.

Rampa, ke které je v její severní části za ukončením slepé koleje přistavěn perón nástupiště, je podél kusé koleje vyzděna z kyklopského kamenného zdiva a její koruna je upravena betonovou mazaninou s hranou z ocelového profilu.

Jižní část rampy bude v délce 51,0m zachována pro další provoz a případnou nákladku. Naopak severní část od ukončení kusé koleje v délce cca 55,0m demolována a v tomto prostoru bude vystavěn objekt SO04 – parkovací dům ve vzdálenosti 4,0m od osy kusé koleje. V jižní části bude rampa kusé koleje v majetku SŽDC v rámci stavebního objektu SO06 upravena, nově zakončena železobetonovou stěnou tvaru L, která bude navazovat v délce 3,0m na obvodovou stěnu parkovacího domu (obvodová stěna je 1,0 m vzdálena od nově stanoveného obvodu dráhy, který je stanoven na 3,0m od osy stávající kusé koleje).



V souvislosti s demolicí stávající nákladové rampy při nákladové koleji v areálu vlakového nádraží Benešov na parcele 3481/45 při příležitosti výstavby parkovacího domu při ulici Nádražní na místě stávajícího skladu na parcele 3494 bude při ukončení ponechané jižní části nákladové rampy v délce 51,0m nutné zakončit demolovanou část nákladové rampy.

Úprava rampy kusé koleje pod stavebním objektem SO06 představuje zabezpečení ponechaného konce nákladové rampy v požadované délce 51,0m od jejího jižního konce. Zajištění je provedeno železobetonovou stěnou půdorysného tvaru L a rovněž konstrukčního profilu tvaru L.

Prodloužení v trase fasády parkovacího domu je 3,0m, kolmá část zajišťující zakončení ponechané části rampy má délku 2,5m. Předpokládá se železobetonová opěrná stěna tl. 200mm zalomená svisle do tvaru L zabraňujícího překlopení rampy.



d) konstrukční řešení

V ose A/2 na opěrky navazuje opěrná zeď. Pokračuje v ose 2 v délce 3,0m, pak uzavře stávající nástupiště u parkovacího domu v délce 2,5m. Opěrná zeď je prefa monolit obdélníkového průřezu 2000/250mm. Horní hrana je na kótě $\pm 0,000$. Stěny jsou zmonolitněny v patě monolitickou konstrukcí tloušťky 350mm. Zdi jsou opatřeny kováním pro přivaření ke sloupům a k sobě navzájem.

V případě hutnění zásypových vrstev je nutné upozornit vedení stavby na nutnost ručního hutnění s nejvyšší opatrností v blízkosti základových nosníků za předpokladu dodržení technologického postupu hutnění.

Opěrné zdi mají sražené hrany 10/10, jsou provedeny jako železobetonové z betonu C35/45 XC2, XF1 se základním krytím výztuže B 500B a KARI 30mm. Zmonolitnění je provedeno z betonu C25/30 XC2, XF1 s krytím doplňkové výztuže B 500B min 50mm.

V Brně, leden 2017

Ing. arch. Zdeněk Bureš